COOP Evasion
Votre partenaire Voyages & Vacances
informations /réservations
+33 (0)5 46 97 40 91
Du lundi au vendredi de 8h45 à 12h15
et de 14h à 18h

Raid lac Saint-Jean et monts Valins

(9 jours / 7 nuits 6 jours de raid 1700 Kms)

HISTOIRE : Nous travaillons sur place avec notre réceptif, qui est dans sa dixième année d'existence, entreprise née de la passion d'un homme pour le Québec et la motoneige. Son but a toujours été de faire vivre sa passion, et de rester une petite entreprise a taille humaine pour être au plus prêt de sa clientèle, avec une attention toute particulière dans le choix de l'hébergement, pour garantir tranquillité, et convivialité.

SÉRIEUX : Toutes les machines et tous les équipements sont des modèles de l'année, en l'occurrence 2012. Les vêtements sont renouvelés chaque année, et efficaces jusqu'à – 50 Celsius ; des températures que vous ne rencontrerez jamais. Nous vous offrons la cagoule et chose INDISPENSABLE, nous équipons tous les pilotes sans exception de CASQUES A VISIERE ELECTRIQUE DEGIVRANTE (neufs chaque saison). Pour ceux dont c'est une première expérience cela ne vous parle pas forcément, mais les casques standard sont des casques ouverts et les visières givrent avant d'arriver a la fin de votre premier kilomètre parcouru. Passé -10 Celsius c'est un véritable enfer et c'est suffisant pour vous gâcher votre séjour.

SECURITE: Tous les guides sur nos circuits sont équipés de téléphones satellite, de GPS, et de trousse de premier secours et sont accrédités pour vous garantir une sécurité maximum en régions éloignées. Tout cela a un cout, et donc soyez vigilants aux tarifs trop attractifs. Votre sécurité n a pas de prix, alors mettez tous les atouts de votre coté.

***ENVIRONNEMENT* :** Sur l'ensemble de nos séjours et raids nous avons choisis des motoneiges 4 temps, sauf pour nos grands raid pour lesquels nous avons privilégier la motoneige 600 E-TEC 2 temps de Bombardier. La raison en est très simple, cette machine consomme moins et pollue moins que sont équivalence en motoneige 4 temps soit la 1200 cc Renégade moteur 4 temps de Bombardier.
De plus cette machine offre un rapport poids puissance équivalent voir meilleur dans certaine circonstance.
Nous essayons par ces choix d'apporter notre petite pierre à l'édifice environnementale.

CONSEILS : *Sur l'ensemble de nos programmes, nous ne prenons et garantissons que 28 places par semaine, 12 pour le forfait multi-activités et 16 pour les raids (2 groupes de 8 machines maximum).*
En résumé si vous voulez faire partie de l'aventure, les places sont rares et vite pourvues, ***ne tardez pas pour prendre votre décision !!!!!***

VOTRE CHOIX DE RAID : Raid lac Saint-Jean et monts-valins
Attention, cette aventure est un véritable raid pour les personnes ayant déjà pratiquer au moins une fois ou étant de réel pratiquants de sports motorisés comme le quad ou la moto. Ce raid n'est faisable qu'en solo sur votre motoneige. Pas vraiment un safari photo, ponctué tout de même de pause pour admirer le paysage ou autre.
Soyez honnête avec vous-même si vous choisissez cette aventure car cela peu rapidement devenir problématique pour vous ou pour notre organisation. L'essentiel est d'avoir une condition physique normale et un minimum de sens des trajectoires et du pilotage. Nous déconseillons ce raid pour des personnes qui ne sont pas sportive ou pour qui un raid motoneige est une première expérience.

VOTRE MACHINE :
Sans aucun doute la meilleure machine pour les gros raids la Renégade 600 cc E-TEC de bombardier est le meilleur rapport poids, puissance, maniabilité du marché depuis maintenant 3 ans. Comme pour l'ensemble de nos prestations vous serez une nouvelle fois équipé du modèle 2012 ce qui vous assure une fiabilité de tous les instants. Ses 130 cv vous étonneront de puissance et de vélocité aussi bien sur nos petits sentiers tortueux que sur les parties plus roulantes. Un plaisir de tous les instants vous est garanti. Malgré tout une vigilance accrue est indispensable avec cette machine car vous vous retrouvez de 0 à 100 kms heure en moins de 4 secondes.
Attention, cette aventure est un véritable raid pour les personnes ayant déjà pratiqué au moins une fois ou étant de réel pratiquants de sports motorisés comme le quad ou la moto. Ce raid n'est faisable qu'en solo sur votre motoneige. Pas vraiment un safari photo, ponctué tout de même de pause pour admirer le paysage ou autre.
Soyez honnête avec vous-même si vous choisissez cette aventure car cela peu rapidement devenir problématique pour vous ou pour notre organisation. Malgré tout l'essentiel est d'avoir une condition physique normale et un minimum de sens des trajectoires et du pilotage. Nous déconseillons ce raid pour des personnes qui ne sont pas sportive ou pour qui un raid motoneige est une première expérience.

DEROULEMENT DE VOTRE AVENTURE

Jour 1

Accueil à l'aéroport puis transfert sur votre premier lieu de résidence. Installation sur notre magnifique site, sur les rives du majestueux lac Taureau avec plus de 600 kilomètres de contours.
Deux magnifiques chalets en bois ronds vous y attendent ainsi que notre petite auberge de 6 chambres et 2 magnifiques lofts de 3 et 4 chambres. Le tout loin de la foule des vacances "charter".
Un pot de bienvenue vous permettra de faire connaissance avec l'équipe qui prendra soin de vous tout au long de votre séjour. Ambiance conviviale, familiale et service attentionné. Repas, et soirée au coin du feu pour les plus courageux.

Jour 2

Environ 220 Kilomètres.
Réveil en douceur et après votre copieux petit déjeuner. Nous prendrons ensuite la direction de notre centre de location ou vous remplirez vos contrats pour prendre possession de vos machines. Rappel du briefing de la soirée et des consignes de sécurité avant de partir pour notre expédition de 6 jours.
Nous prendrons plein nord pour cette première étape. Après votre pose pour le déjeuner, direction la pourvoirie Kanawata qui reste une étape obligatoire pour nous rendre sur les bords du lac Saint-Jean.
Sur les bords du lac Manouane, vous ressentirez le chaleureux accueil de Céline et Mario les incontournables de la région. Arrivée prévue vers 17h00. Installation dans vos chambres pour la soirée et une première nuit bien méritée.

Jour 3

Environ 350 kilomètres.
Réveil matinal obligatoire pour une des deux plus grosses étapes de votre séjour.
Copieux petit déjeuner américain, vous avez besoin de force et de tonus pour cette longue journée.
Direction la réserve amérindienne de Weymontachie au cœur de la Mauricie pour les 100 premiers kilomètres de cette grosse journée. Nous devons être au plus tard vers 12h30 au relais 22 pour notre repas de la mi-journée et avoir accompli 200 kms.Toujours direction grand nord pour les 150 kilomètres restant de cette belle journée. Entre quelques passage sinueux entrecoupés de longues portions beaucoup plus roulantes, nous devrions rejoindre Roberval et les berges du lac Saint-Jean au alentours de 18h00.
Beau petit hôtel avec piscine pour vous permettre de relaxer avant le repas du soir. Une bonne nuit de sommeil s'impose avant de partir pour la plus longue étape de votre séjour.

Jour 4

Environ 380 kilomètres.
Après un bon déjeuner, départ pour l'étape du raid. Nous longeons la rive sud du lac Saint-Jean pour rejoindre la petite ville de Alma et passer côté nord de la rivière Saguenay et entamé notre ascension vers les Monts-Valins.
Les Monts-Valins, c'est le point culminant au Québec, c'est à cette endroit que la neige est la plus abondante.
Vous resterez sans voix devant des paysages plus beaux les uns que les autres.

Repas du midi au cœur de cette magnifique chaine montagneuse dans le seul relais que nous trouverons sur notre route. Il est temps de reprendre nos machines car il nous reste encore 170 kms à faire avant la fin de cette magnifique journée. Notre arrivée est prévue aux alentours de 18h30 – 19h00.
À notre arrivée, à l'embouchure de la rivière Saguenay, là ou elle se jette dans le Saint-Laurent vous découvrirez le magnifique village de Tadoussac, le fief des baleines, bélugas et autre phoques l'été.
Vous serez logés dans de magnifiques petits chalets sur le bord du fleuve.
Une bonne douche vous attend suivie d'un bon repas. La sortie en boite de nuit ne sera pas pour ce soir !!!!
Bonne nuit et à demain matin.

Jour 5

Environ 250 kilomètres.
Le réveil est difficile ce matin. Petit déjeuner américain, puis direction le traversier pour rejoindre la rive sud de la rivière Saguenay. À cette époque il est très probable, avec des yeux attentifs de voir quelques Bélugas.
Après 15 minutes de traversée nous prenons la direction de la ville de Québec. À cet instant nous commençons à redescendre vers le sud de la province.
De magnifiques petits villages très typiques jalonnent le bord du fleuve Saint-Laurent. Nous avons le temps aujourd'hui de laisser aller le plaisir des yeux. Quelques poses photos s'imposent par beau temps, à de nombreux endroits nous serons en surplomb du fleuve. Après un arrêt d'environ une heure pour le repas du midi nous reprenons les sentiers pour nous rendre dans une typique petite auberge sur le fleuve à Sainte-Anne de Beauprés.
Possibilité à cet endroit de prendre un taxi après le repas et d'aller passer la soirée dans le vieux Québec qui n'est qu'à 20 minutes de voiture de l'auberge.

Jour 6

Environs 280 kilomètres.
Départ de l'auberge vers 9h00, une très belle étape nous attends aujourd'hui avec une très grande variété de paysages. Nous quitterons les bords du fleuve pour retrouver les chaines montagneuses du sud de la Mauricie et des Lanaudières.
Journée plus sinueuse que les deux précédentes, la vigilance et une attention de tous les instant est de rigueur aujourd'hui. Nous arrêterons dans un superbe petit village pour notre repas du midi.
La pizza est de mise ce midi concocter par Gino le chef du seul authentique four à bois de toute la région.
Plus qu'une centaine de kilomètre avant d'arriver chez notre grand ami Edgard et sa femme Thérèse dans leur magnifique auberge de bois rond à l'orée de la forêt et du magnifique petit village de Saint-Roch De Mékinac.
La vraie fondu Suisse vous attend ce soir préparée par Thérèse qui fabrique et prépare elle-même sa viande de grison.
La meule entière est achetée par nos hôtes et vient directement des alpages suisses.
Une très belle soirée s'annonce au cœur de la Forêt Mauricienne.
Bonne nuit Après cet excellent repas !!!!

Jour 7

Environ 240 kilomètres.

Edgard nous réserve encore une fois pour le repas du matin une multitude de produits maison dont son magnifique jambon que vous aurez le plaisir de découper vous-même.

Il est toujours très difficile de quitter cet endroit, mais l'heure du départ à sonnée.

Nous débutons cette journée par la traversée du par cet de ses magnifiques sentiers. Nous remontons un peu vers le nord et si la température nous le permet vous découvrirez les joies du pique-nique au coin du feu en hiver en bord de lac. Après ce frugale repas nous partagerons avec vous la descente vers Saint-Michel des Saints par un hors piste de toute beauté à travers 7 lacs pour en sortir à l'entrée du village.

Il est temps de restituer les machines, l'aventure se termine.

Nous retrouvons notre douillette petite auberge et partageons les souvenirs de cette magnifique aventure.

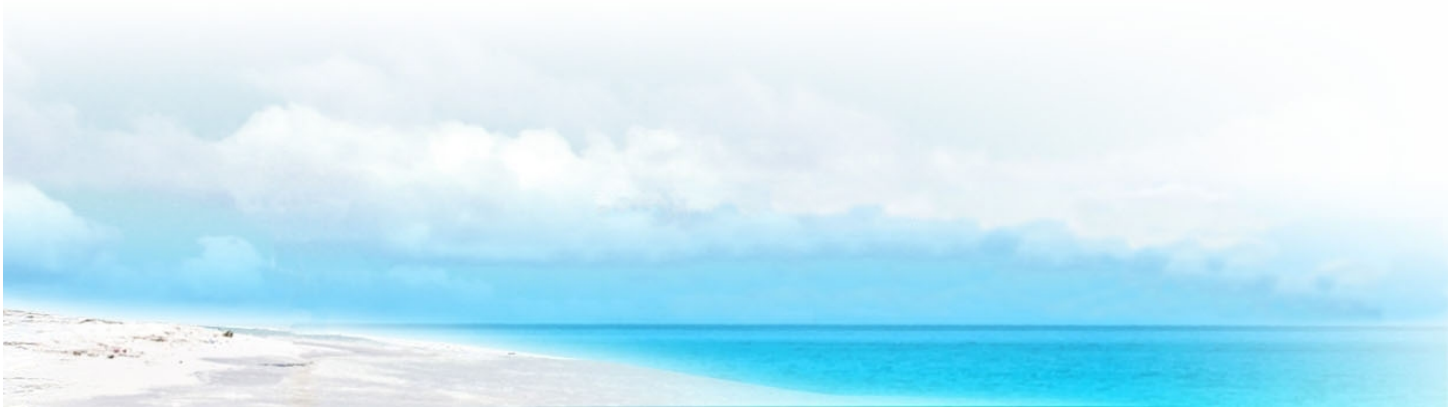
Repas et soirée au coin du feu.

Jour 8

Réveil en douceur pour vous permettre de récupérer de vos émotions. Dans le courant de la matinée départ pour Montréal. En milieu d'après-midi (suivant l'heure de votre avion) direction l'aéroport de Montréal pour votre retour sur le territoire Français.

Jour 9

Arrivée en France et retour à la dure réalité.



COOP Evasion
Votre partenaire Voyages & Vacances
informations /réservations
+33 (0)5 46 97 40 91
Du lundi au vendredi de 8h45 à 12h15
et de 14h à 18h

Les dates de départ :

Tous les vendredis du 6 janvier au 2 mars 2012 dernier départ.

Raid du Lac Saint-Jean	avec vol et assurances Multirisques
Du 06 au 13 janvier	à partir de 3 250 €
Du 13 au 20 janvier	à partir de 3 250 €
Du 20 au 27 janvier	à partir de 3 250 €
Du 27 au 03 février	à partir de 3 250 €
Du 03 au 10 février	à partir de 3 250 €
Du 10 au 17 février	à partir de 3 250 €
Du 17 au 24 février	à partir de 3 300 €
Du 24 février au 02 mars	à partir de 3 300 €
Du 02 au 09 mars	à partir de 3 300 €
Du 09 au 16 mars	à partir de 3 300 €

Ce tarif comprend:

- ✓ *Vol direct Paris Montréal inclus.(possibilité transfert de province avec supplément)*
- ✓ *Taxes de carburant et aéroport incluses*
- ✓ *Accueil par l'équipe de Terre D'aventures.*
- ✓ *Transferts aller et retour Montréal.*
- ✓ *Tous les transferts durant le séjour sur le territoire Québécois.*
- ✓ Le pot de bienvenue à l'arrivée au Canada
- ✓ *Séjour sur notre domaine complètement privé, 30 hectares de nature rien que pour vous avec petit lac privé. Petite auberge de 10 chambres et quatre beaux chalet en bois rond ou nous hébergerons 4 personnes maximum par chalet. Vous passerez 2 nuits sur ce site enchanteur. 5 nuits en hébergement itinérant à la découverte de 5 belles pourvoiries et auberge sur ce raid loin de tout. (Ne tardez pas car très peu de places disponibles par semaine tous forfaits confondus. Ambiance familiale et très conviviale. 2 magnifiques spas extérieurs vous attendent. (consultez la page « notre domaine »)*

- ✓ *Pension complète sauf repas du midi du dernier jour* soit :
  - 7 Petits déjeuners complets américains
  - 6 Déjeuners du midi inclus (le 7è à Montréal ou à l'auberge ou sur la route du retour)
  - 7 Dîners le soir à l'auberge.
- ✓ *Une motoneige par personne 600 cc E-TEC Renégade de 130 CV année modèle 2012 avec poignées chauffantes. Le modèle Renégade de Bombardier est un modèle avec une chenille intermédiaire en longueur ce qui nous permet de vous faire découvrir de temps en temps les joies du hors piste tout au long de votre raid. Même rapport poids puissance qu'une machine 1200 cc 4 temps mais beaucoup plus maniable car 30 kilos moins lourde).*
- ✓ *Équipement complet (blouson, gants, pantalon, casque, bottes).*
- ✓ *Casque à visière électrique dégivrante pour les pilotes compris (valeur de 50€)*
- ✓ *Cagoule offerte à tous nos participants (valeur de 10€)*
- ✓ *carburant (essence et huile) pour les 6 jours de motoneige.*
- ✓ *6 jours de motoneige pour environ 1700 kms.*
- ✓ *Le passe de sentier inclus pour la motoneige.*
- ✓ *Assurance responsabilité civile incluse pour le raid motoneige.*
- ✓ *1 téléphone satellite par groupe pendant tout le raid motoneige.*
- ✓ *Une journée libre à Montréal le jour de votre départ (départ 9h00 du domaine transfert 2h00 soit environ de 11h00 à l'heure de votre présence requise à l'aéroport).*
- ✓ *Trousse de premier secours sur toutes nos expéditions.*
- ✓ *L'assistance dépannage mécanique de votre motoneige.*
- ✓ *L'assurance responsabilité terre d'aventure à hauteur de 2 millions de dollars.*
- ✓ *L'assurance annulation, médicale, rapatriement, perte de bagages, perte partiel de séjour.*
- ✓ *Un guide pour la durée du séjour spécialement formé autonome en région éloignée.*
- ✓ *Un cadeau souvenir pour chaque participant.*
- ✓ *Les taxes applicables au Québec (tps et tvq).*

Ce tarif ne comprend pas:

- ✓ *Le dépôt de garantie pour la motoneige (1500 dollars canadiens par machine + taxes tps 5 % et tvq 7.5 % soit 1693.12 dollars canadiens (1128 €)*
- ✓ *Le repas du midi du dernier jour.*
- ✓ *Suppléments chambre individuelle : 250 Euros*
- ✓ *Supplément pour départs de province, nous consulter.*

Tarifs Avec une motoneige 600 CC 130 cv année modèle 2012 *:*

(groupe constitué par nous-mêmes en fonction des réservations)

Pour 8 personnes maximum par guide : à partir de 3250€/pers en chambre double.

Pour un groupe de 6 personnes : à partir de 3420 €/pers /pers en chambre double.

Pour un groupe de 4 personnes : à partir de 3700€/pers en chambre double.